ANUL XIII No. 1790 — 4 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 24 August 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . . . 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Intre Jugoslavia şi România

Opinia noastră publică a văzut mai ales în zilele din urmă de câte dificultăţi se loveşte footballul românesc atunci când încearcă o nouă orientare a activităţei internaţionale.

Obţine date cu totul neconvenabile — pentrucă numai aşa convine adversarilor nostri — şi nu este în posibilitatea de a înjgheba un unsprezece bun.

Nu ştim ce se va petrece Duminică la Erfurt. Şi probabil — nici nu ne putem aştepta la altceva — să suferim o înfrângere la câteva puncte. Dar chiar dacă s'ar întâmpla contrariul, evenimentele din ultimele zile, peripeţiile cari au însoţit selecţionarea şi deplasarea echipei, trebue să fie un avertisment pentru federaţia noastră.

In cele ce urmează nu vom fi deci preocupaţi de turneul Germania - Suedia. Este un eveniment pentru care nu mai au rost decât comentarii de natură strict technică.

Vom alarma însă „Rombolul" în ceeace priveşte... Balcaniada. Prematur? Numai pentru cine nu cunoaşte perspectivele acestui eveniment. Momentul pentru o preocupare atentă este acum. Inainte ca sezonul de toamnă să angreneze interesul oficialităţii în peripeţiile campionatului naţional. Şi înainte de vacanţa de iarnă.

Nu suntem partizani ai Balcaniadei. Suntem însă de părere că din moment ce ni se oferă prilejul de a încheia o competiţiune obositoare în mod glorios, să nu ratăm acest prilej.

E adevărat, avem incontestabil mai multe şanse de a cuceri în mod definitiv trofeul balcanic jucând la Bucureşti şi fără Jugoslavia.

Dar va fi un succes fără glorie. O revanşă fără semnificaţie. Şi apoi, interesele footballului românesc merg cu Jugoslavia. Este singurul vecin cu care putem şi trebue să întreţinem relaţii amicale. Şi care — mai presus de toate — are un nivel technic apropiat cu al nostru — deci posibilitatea emulaţiei prin contact permanent, prin menţinerea acelei adversităţi care a făcut întotdeauna din matchul România-Jugoslavia un eveniment de cea mai mare amploare.

Toate interesele noastre merg deci cu Jugoslavia. Şi nu putem concepe Balcaniada anului viitor fără Jugoslavia.

Dar federaţia jugoslavă a anunţat că nu vrea să vină. Că nu o poate face. A răspuns cu un refuz însăşi unei adrese îmbietoare a federaţiei noastre şi nu a cedat nici demersurilor repetate ale bulgarilor.

Cu toate acestea Rombolul nu trebue să dispere. Şi mai ales nu are voie să renunţe. Demersuri directe la Belgrad nu s'au făcut.

Ele trebue să se facă. Şi încă din vreme, de pe acum.

ION VORNIC

Un masseur negru pentru concurenţii turului României

Comitetul organizator al turului României, a angajat ca masseur şi soigneur al echipei naţionale pe negrul Selim, care a îngrijit de patru ori până acum echipa naţională franceză în turul Franţei.

Peste un sfert de milion, premii în Turul ciclist al României

Etapele „Gazetei Sporturilor"

Echipa Turciei a sosit

Duminică 25 August va fi ziua cea mare a ciclismului românesc. Va porni caravana celui de al doilea tur ciclist al României, cea mai pasionantă întrecere a anului.

Pregătirile sunt pe terminate, lista cicliştilor este aproape încheiată, concurenţii străini sunt aşteptaţi în gări, posturi sau aerodromuri.

Este prima probă sportivă disputată la noi, în ţară, care oferă concurenţilor premii în bani şi obiecte în valoare totală de un sfert de milion lei.

Fiecare etapă va fi dotată cu premii în bani sau obiecte de valoare, fiecare alergător, fie el chiar ultimul sosit, are putinţa de a beneficia de un trofeu, dacă se încadrează într'una din categoriile de premiere.

Era şi natural ca în asemenea ad mirabile condiţiuni de disputare, turul României să strângă la plecare un număr atât de impresionant de concurenţi străini.

Franţa, Iugoslavia, Elveţia, Belgia, Turcia şi Bulgaria şi-au adăugat culorile naţionale, alături de ale noastre, în această mare luptă internaţională care va fi turul României.

Desigur că această întrecere, prin diversitatea naţiunilor participante, va însemna un pas uriaş înainte al sportului românesc şi o excelentă propagandă în străinătate a turismului nostru.

Organizatorii merită toate laudele pentru sacrificiile cu care au reuşit să monteze această uriaşă probă, în ciuda tuturor dificultăţilor, mai ales a celor materiale.

Vin turcii...

Aseară au sosit la Constanţa primii concurenţi străini. Fiind vorba de Constanţa cred că i-aţi identificat imediat. Sunt turcii. Echipa Gaziului Kemal se compune din şase băieţi pe care judecându-i după statură, le acorzi toată încrederea în ceiace priveşte condiţia fizică.

Echipa turcă se compune din:

Mehmet Galip
Eiafe Eiup
Orfan Menduh
Mehmet Serif
Atelavil Kemal
Ardaz Artin

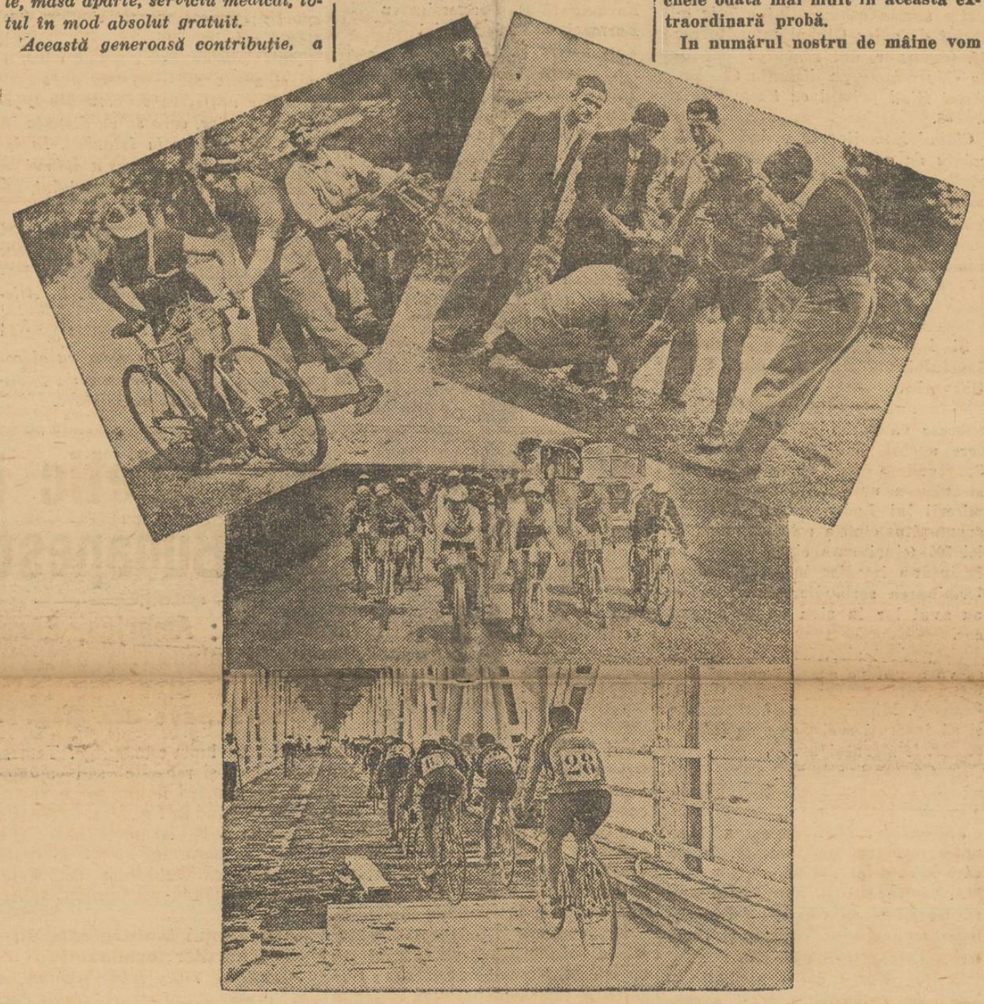
Echipierii au descins din vapor gata echipaţi pentru concurs, ca şi cum ar fi trebuit imediat să pornească. După ce cei doi manageri ai echipei au fost înştiinţaţi că vor mai trebui să aştepte câteva zile, formaţia turcă s'a îmbarcat pentru Bucureşti.

O lăudabilă iniţiativă

este aceia a d-lui col. Gabriel Marinescu, prefectul Poliţiei Capitalei, care a pus la dispoziţia concurenţilor turului României, pe durata cât vor sta în Bucureşti, cazarma gardienilor publici. Dormitoare speciale, masă aparte, serviciu medical, totul în mod absolut gratuit.

Această generoasă contribuţie, a uşurat enorm sarcinile materiale ale Federaţiei de Ciclism.

Dealtfel d. prefect al Capitalei, vrednic preşedinte de onoare al F. R. C.-ului, a acordat caravaneiautomobile care urmăreşte proba, — însăşi maşina personală a d-sale împreună cu două motociclete.



Câteva aspecte pitoreşti ale «Turului» trecut

Primiri — Primiri — Primiri

Acesta va fi capitolul triumfal al turului României. Toate suferinţele alergătorilor, toate daunele parcursului vor fi deplin răsplătite de grandioasele primiri pe care oraşele cap de etapă le rezervă concurenţilor.

Pentru a da o probă de interesul şi de pasiunea pe care provincia o pune în organizarea acestor primiri e deajuns să spunem că minusculul Caracal, prima etapă a turului, sdrobit de concurenţa pe care celelalte oraşe mai mari i-o fac în materie de organizaţie, a apelat la o soluţie extremă. A chemat la domiciliu pe ilustrul fiu al oraşului pe d. Titeanu, subsecretar de Stat, ca să prezideze sosirea.

Şi Domnia-Sa a înţeles disperatul «S. O. S.» şi a anunţat că va prezida sosirea cu toată prestanţa oficială a personalităţei d-sale, spre marea invidie a celorlalte oraşe.

Etapele Gazetei Sporturilor

Timişoara şi Braşovul s'au pus sub steagul «Gazetei Sporturilor», care le-a organizat în mod special.

O NOUA DIVIZIE NAŢIONALA

Aradul a apelat la binecunoscuta echipă divizionară «Gloria». Ca să protejeze etapa «Ripensia» din Timişoara nu vrea să se lase mai pre jos şi a anunţat şi dânsa o serie de plachete şi cupe. Clujul va aduce desigur contribuţia cluburilor «România» şi «Universitatea», iar d. prim-procuror Ionescu, eminenţa cenuşie a C. A. O.-lui va şti să menţie poziţia în clasament a clubului domniei-sale şi în această nouă bătălie a Diviziei de Gentileţe.

Colaborarea între sporturi se încheie odată mai mult în această extraordinară probă.

In numărul nostru de mâine vom publica lista integrală a concurenţilor, lista premiilor, precum şi formaţiile comitetelor organizatoare.

Un nou record european de natatie bătut

Ungurul Czic a bătut recordul european pe 100 m. parcurgând distanţa în 57,8.

Argentina a învins Uruguay cu 3-0

BUENOS AIRES 22 (Intersport). — In faţa a 40.000 de spectatori, reprezentativa de football a Argentinei a învins la Buenos Aires pe cea a Uruguay-ului cu severul scor de 3—0.

Echipa uruguyană s'a lăsat surprinsă de jocul repede al adversarilor şi după o partidă emoţionantă Argentina a învins net.

Invingătorii au alinlat următoarea formaţie:

Bossio, Forrester, De Saa, Santmaria, Danil, Werjifker, Lauri, Rivarola, Masantonia, Paucelli, Arrieta.

Turul României va fi radio-difuzat

Speacker: redactorul nostru d. Şt. Mengoni

Societatea de difuziune radio-telefonică, a luat hotărârea lăudabilă de a difuza sfârşitul etapelor «Turului României» (ultimele 10 minute). Abonaţii la radio vor fi ţinuţi astfel în curent cu ultimele faze ale etapelor marei probe cicliste, prin glasul unui causeur de bună calitate. Acesta este excelentul nostru redactor d. Şt. Mengoni, care va îngroşa caravana Turului şi ca trimis al «Gazetei Sporturilor» alături de ceilalţi 3 reprezentanţi ai noştri.

Nicolae Ionescu-Cristea din nou în străinătate

Alergătorul motocicelist Nicolae Ionescu-Cristea va părăsi ţara la sfârşitul lunei curente, spre a întreprinde un turneu în străinătate.

Va pleca întâi la Paris unde este probabil să concureze în campionatul mondial de dirt-trak.

La 8 Septembrie va concura într'o cursă organizată la Praga, iar la 15 ale lunei viitoare va participa la Pardubice, în marea competiţiune pentru «Casca de aur».

La 22 Septembrie va lua parte la o cursă organizată la Graz şi apoi va veni în ţară spre a participa la o mare reuniune internaţională ce se va organiza în ziua de 29 Septembrie, pe pista din şoseaua Ştefan cel Mare.

Tricolor (Ploeşti) şi-a motivat recursul

Motivele vor fi o surpriză pentru cercurile oficiale

Suntem informaţi că Tricolor (Ploeşti) a depus Miercuri seara motivele recursului introdus în termenul legal.

Motivarea recursului a cărei copie ne-a fost transmisă, cuprinde o serie de elemente caracteristice.

Ele vor fi o mare surpriză pentru unele cercuri federale.

După cum suntem informaţi, ploeştenii ridică probleme cari pun într'o lumină foarte curioasă teoria «delegării oficiale» făcută de biroul Federal.

In numărul viitor vom coments pe larg motivele asupra cărora insistă ploeştenii.

Marele concurs atletic internaţional dela Budapesta

BUDAPESTA, 20. (Dela trimisul nostru special). — Ca şi cum campionatele mondiale universitare nu ar fi constituit o suficientă demonstraţie de atletism de înaltă calitate, Federaţia maghiară de atletism a organizat un meeting atletic cu adevărat senzaţional şi pentru care merită toate felicitările, reuşind dintr'o singură lovitură să realizeze matchul celor trei continente. Fără îndoială acest meeting nu a întunecat succesul campionatelor universitare, ci din contra, putem spune că el a avut darul să termine într'o adevărată apoteoză marea sărbătoare sportivă dela Budapesta.

Terenul B. Sz. K. T. R. are una din cele mai bune piste din Europa

Să nu vă pară curioasă această descriere a terenului. Sunt dator însă s'o fac faţă de o instalaţie care din punct de vedere technic, nu cred să mai aibă rivali în Europa.

Terenul Societatea sportivă a funcţionarilor dela Tramvaiele din Budapesta, al cărei preşedinte este însuşi dr. Stankovitz conducătorul atletismului maghiar, este o adevărată minune a technicei realizată în acest domeniu.

Calitatea pistei şi instalaţiilor este extraordinară şi pot spune că la întrece în fineţe pista dela Torino. Cât priveşte tribunele şi întreg cadrul ce înconjoară acest stadion el oferă o adevărată desfătare ochilor.

Organizarea technică a fost la înălţime, programul s'a desfăşurat cu o precizie uimitoare, iar publicul a fost ţinut la curent de aşa manieră, încât nimic nu i-a putut scăpa. Nu mai spun că modul cum au fost aranjate probele, a dat putinţa să fie urmărite aproape de toată lumea.

Duelul America—Japonia—Europa

Programul aranjat nu a avut nici o lipsă şi a constituit un adevărat

Continuare în pag. II-a

„Marele premiu al oraşului Braşov" a întrunit numeroase adeziuni

A.S.R. Principele Nicolae printre concurenţi

In conformitate cu prevederile noastre, competiţiunea automobilistă şi motociclistă ce se va desfăşura Duminică 1 Septembrie la Braşov, sub denumirea de «Marele premiu al oraşului Braşov» a întrunit numeroase adeziuni. Şi-au înaintat înscrierea, nu mai puţin de 38 concurenţi. Este o cifră record, pentru ţara noastră.

Printre concurenţi figurează şi A.S.R. Principele Niculae, unul dintre cei mai temerari piloţi ai noştri. Augustul concurent nu a anunţat încă marea trăsură pe care o va conduce.

Datorită numeroaselor adeziuni, cum şi prezenţei în cursă a A.S.R. Principelui Nicolae, competiţiunea organizată de Moto clubul român din Braşov, cu largul şi nepreţuitul concurs al d-lui primar T. Prişcu şi sub patronajul Automobil clubului regal român, va cunoaşte un eclatant succes.

Suntem nerăbdători să o urmărim.

Dăm aci lista celor 38 concurenţi.

Iat-o:

Motociclete

1. Crăciunaş Virgil, Cluj, Rudge 500.
2. Pop Ştefan, Cluj AJS 500.
3. Andrei Zilahi, Cluj Rudge 500.
4. Luigi Baise, C. Lung Guzzi 500.
5. Selaru Ioan, Bucureşti, Rudge 250.
6. Wagner Augustin, Sibiu Rudge 500.
7. Szekely Andrei, Bucureşti, Ariel, 350.
8. Mareş Marin, Bucureşti, Sarolea 509.
9. Gheorghe Lazăr, Bucureşti, BSA 500.
10. Szekeli Braşov, AJS 350.
11. Lautmann Eric, Braşov AJS 350.
12. Thois, Braşov, AJS 250.
13. Constantin Ignat, Bucureşti, AJS 350.

Automobile cat. Sport

1. A.S.R. Principele Nicolae.
2. Ing. A. Monberger, Chemnitz, Wanderer.
3. Wilhelm Kremer, Chemnitz, Wanderer.
4. Fritz Tregner, Chemnitz, CKW.
5. D. Burde, Chemnitz, Audi,
6. Iosef Moldovan, Bucureşti, D KW.
7. Ing. B. Neamţu, Craiova, Eord.
8. Ing. Rosenauer, Mediaş, Lancia.
9. Mişu Sontag, Bucureşti, Ford.
10. Ladislaus Fabiny, Cluj, Wanderer.
11. Lt. Papană, Braşov, Bugatti.
12. Petre Cristea, Bucureşti, Ford.
14. Grigorescu Şerban, Ploeşti, Amilkar.
15. Ing. Pietro, Moccio, Bucureşti, Auburn.
16. Al. Berlescu, Bucureşti, Ford.
17. Martin Weiss, Cluj, Ford.
18. Ing. J. Calcianu, Braşov, Bugatti.

Automobile cat. Curse

1. A.S.R. Principele Nicolae.
2. Ing. Momberger, Chemnitz, Wanderer.
3. George Ghika, Bucureşti, Bugatti.
4. Mişu Sontag, Bucureşti. Bugatti.
5. Ing. Petre Carp, Braşov, Bugatti.
6. Ladislaus Fabiny, Cluj, Wanderer.
7. Lt. Papana, Braşov, Bugatti.